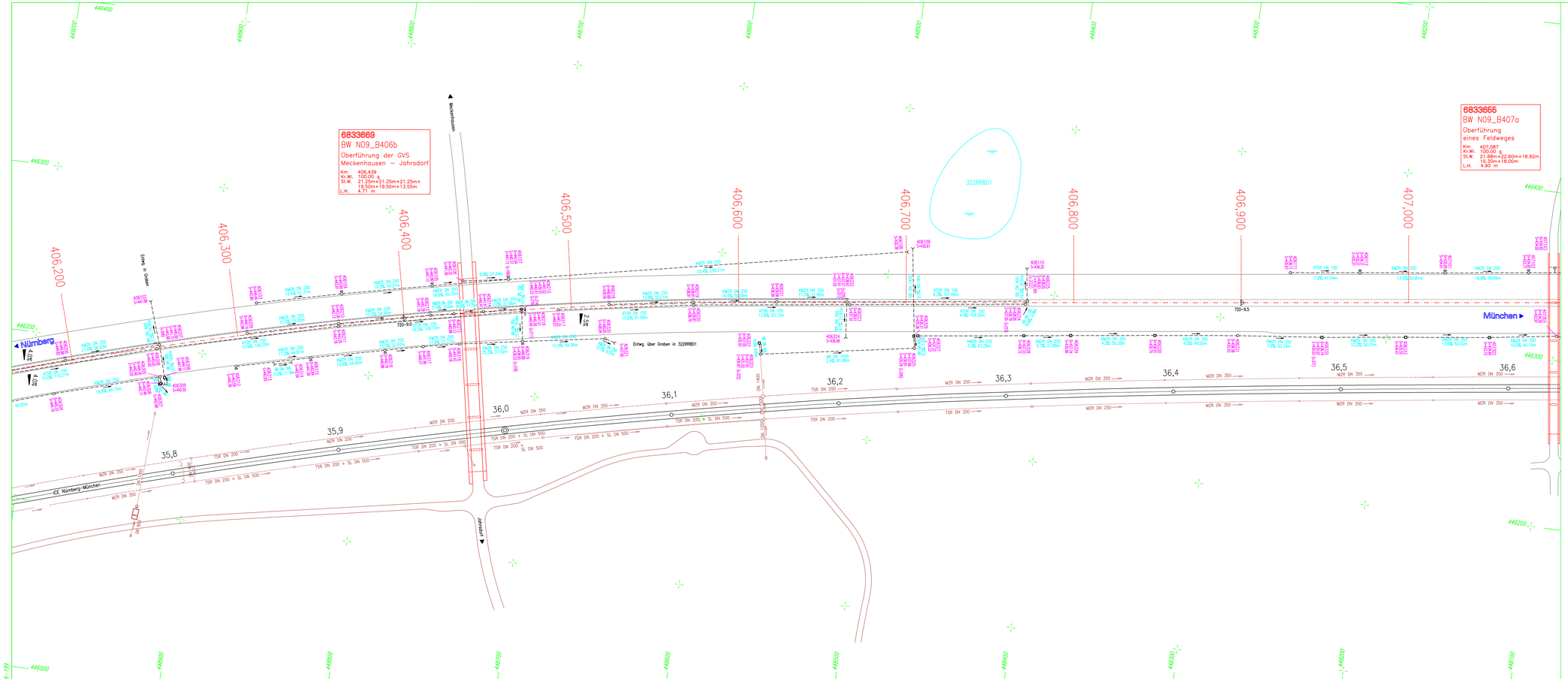

Im Bereich der ICE-Trasse Nürnberg – Ingolstadt wurden die Bestandspläne der ARGE Los Nord eingefügt !

ZEICHENERKLÄRUNG:

SCHACHTSIGNATUREN:

- Prüfschacht (rund)
- Mulden/Kastenschacht
- Straßen-/Muldeneinlauf
- Rohrein-/Auslauf
- Prüfschacht (eckig)

LEITUNGSSIGNATUREN:

- BR Betonrohr
- KR Kunststoffrohr
- KMZR Kunststoffmehrzweckrohr
- KTSR Kunstst.-Teilsickerrohr
- Schlitzrinne/Bordrinne
- BAB-Achse
- Fahrbahn-Rand
- Fließrichtung
- KR DN 250 — Kunststoffrohr DN=250mm
- 10,8‰ — Gefälle 10,8‰
- 14,82m — Schachtabstand 14,82m
- 344102 — Schachtnummer
- D=461,14 — Deckelhöhe ü. NN
- S=458,96 — Sohlhöhe ü. NN
- Z=459,39 (s.101) — Zulaufhöhe von Schacht 101
- A=458,00 (s.103) — Ablaufhöhe nach Schacht 103
- Fahrbahnfestpunkt
- Fahrbahnhochpunkt
- Fahrbahnquerneigung
- 380,000 — Betr.-Kilometer
- 6833028 — Netzknotenbezeichnung
- 740–6,0 — Abschnitt mit Station

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	gepr.

BAB A9 NÜRNBERG-MÜNCHEN

Entwässerungskatasterplan Nr. 199

von Betr.-Km 406,2 bis 407,1

Maßstab = 1 : 1000

B

	Datum	Vollzogen durch
bearbeitet	12.09	Ing.-Büro Lars Kustner 91235 Velden
gezeichnet	12.09	
geprüft	07.10	
Reg.–Nr.		

Planbearbeitung:
Ing.-Büro Lars Kustner
91235 Velden
30.07.2010 .....Kustner.....

Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Fürth

.....Tit.-BGR.....